

Gemeinde Oberschleißheim

Beschlussvorlage	
- öffentlich -	
VL-208/2018	
Fachbereich	Referat I
Federführendes Amt	Hauptamt
Datum	09.07.2018

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Gemeinderat	17.07.2018	beschließend

Betreff:

Ergebnisbericht der Studie "Beseitigung des Bahnübergangs in Oberschleißheim mittels verschiedener Varianten der Tieflegung der Bahn"

Sachdarstellung:

Mit Beschluss vom 14.03.2018 hat der Umwelt- und Verkehrsausschuss beschlossen, „zusätzlich zu den bisher in der Machbarkeitsstudie untersuchten Varianten für eine Tieferlegung der Bahn zwei weitere Varianten zu untersuchen:

Eine Variante soll den tiefergelegten Haltepunkt weiter nördlich, zwischen B 471 und dem bestehenden Bahnhof vorsehen. Die zweite Variante soll einen zusätzlichen oberirdischen Haltepunkt zwischen Würmkanal und Gewerbegebietes Sonnenstraße vorsehen.“

Nachdem zunächst die entscheidungserheblichen Stellen (Deutsche Bahn, Bayerische Eisenbahngesellschaft, Freistaat Bayern/Staatsministerium des Innern/Oberste Baubehörde) hierzu um fachliche Stellungnahme gebeten wurden und diese einhellig negativ ausfielen, strebte der Gemeinderat die Untersuchung durch ein (unabhängiges) Fachbüro an. Das Büro Spiekermann consulting engineers wurde mit der Erstellung einer Machbarkeitsstudie für die beiden Ergänzungsvarianten (sowie ggf. eigene weitere Varianten) beauftragt.

Der Endbericht liegt vor und ermittelt für alle untersuchten Varianten die überschlägigen Kosten, die Finanzierung bzw. Fördermöglichkeiten und gibt einen Ausblick hinsichtlich des Planungs- und Genehmigungsprozesses, der Realisierungschancen und -risiken sowie der Positionen der beteiligten Akteure.

Beschlussvorschlag:

„Der Gemeinderat nimmt den Ergebnisbericht zur Kenntnis.“